

DST1

DEPÓSITO DE SOPORTE PARA CIERRES MECÁNICOS



*REDUCIMOS EL COSTE
ENERGÉTICO Y MEDIO-
AMBIENTAL DERIVADO
DE LA LUBRICACIÓN
DE LOS CIERRES MECÁNICOS*

Los cierres mecánicos dobles necesitan estar lubricados, y, a pesar de que, esta lubricación puede tener un coste mínimo de instalación, ya que solo necesitamos conectar agua de la red a la entrada del cierre y conectar la salida del cierre a desagüe, en realidad tiene un elevado coste energético y medioambiental.

Se consume constantemente agua de la red, y, por lo tanto, mientras el equipo funciona, se vierte agua al desagüe, y/o a la depuradora.

BENEFICIOS DEL DST1

Para eliminar estos elevados costes, podemos instalar un depósito que dará soporte al cierre en forma de lubricación y refrigeración con un circuito cerrado de 16 l que sólo deberemos llenar una vez.

Instalando el **DST1** conseguiremos:

- eliminar costes de fluidos lubricadores
- eliminar tratamientos en la recuperación de los fluidos vertidos
- reducir contaminación medioambiental
- independizar los equipos en su funcionamiento
- ahorro energético, medioambiental y económico

DISEÑO Y PRODUCCIÓN BARCELONA

Su diseño compacto permite instalarlo en cualquier lugar por poco espacio que haya debido a las instalaciones cercanas.

El depósito **DST1** de **TECNIQ** está diseñado y construido en Barcelona ahorrando costes de importaciones y transporte. Con materiales de alta calidad, accesorios de reconocido prestigio, y a un precio muy competitivo.



*Compacto, robusto,
completo, local.*

DST1



DEPÓSITO DE SOPORTE PARA CIERRES MECÁNICOS

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

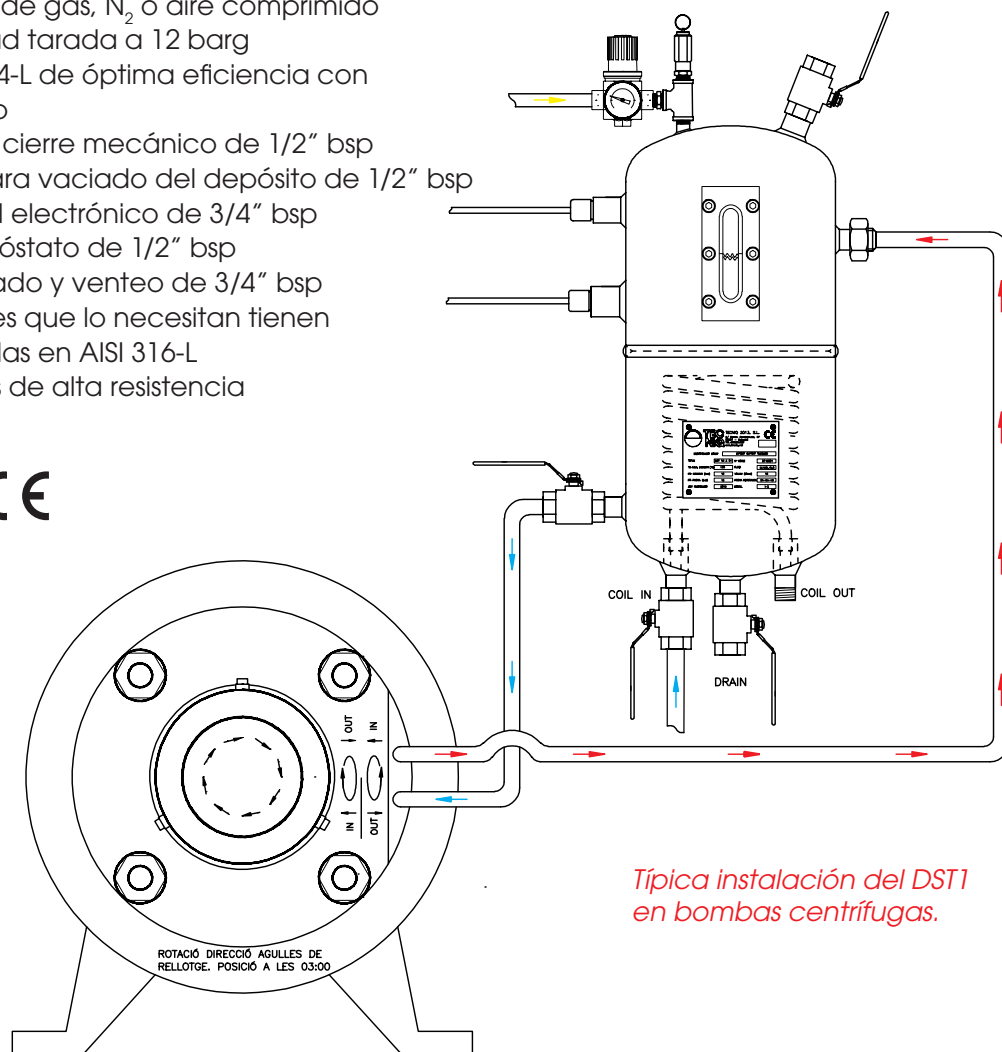
- capacidad total de 16 l volumen de lubricante 11 l volumen del pulmón de 5 l
- condiciones de trabajo: Presión: 12 barg
Temperatura: 150°C
- construido en AISI 304-L para evitar corrosión
- nivel vertical de 95 mm con cristal de borosilicato para fácil control visual a distancia

CONEXIONES Y ACCESORIOS INCORPORADOS

- regulador de presión FESTO con manómetro para la aportación de gas, N₂ o aire comprimido
- válvula de seguridad tarada a 12 barg
- serpentín en AISI 304-L de óptima eficiencia con conexiones 1/2" bsp
- conexiones para el cierre mecánico de 1/2" bsp
- conexión inferior para vaciado del depósito de 1/2" bsp
- conexión para nivel electrónico de 3/4" bsp
- conexión para presóstato de 1/2" bsp
- conexión para llenado y venteo de 3/4" bsp
- todas las conexiones que lo necesitan tienen incorporadas válvulas en AISI 316-L
- anclajes posteriores de alta resistencia en M-14 AISI 316-L

MARCADO

Opcional configuración 



Típica instalació del DST1 en bombes centrífugues.